

杭州市家禽类冷链物流体系构建研究

何玲辉

(浙江育英职业技术学院, 浙江 杭州 310018)

摘要: 中国人无肉不欢,肉食品的安全成了食品安全的重中之重。H7N9禽流感所带来的一系列影响对家禽类产品的冲击巨大,家禽类冷链物流是适应当前禽流感困境的物流活动。文章分析了杭州市家禽类冷链的现状,根据国内外冷链物流发展的经验,结合杭州市经济与环境发展的阶段性特点,有针对性的提出杭州市家禽类产品冷链物流的策略。

关键字: 家禽类;冷链物流;H7N9

中图分类号: F570.8

文献标识码: A

文章编号: O199(20165)01-0038-05

H7N9禽流感的肆虐,中国禽类养殖业一片哀鸿。据中国畜牧业协会统计,从2013年3月份第一例H7N9病例爆发以来至2013年底,全国禽类行业损失已累计超过1000亿元人民币。为了更好地防控H7N9禽流感,上海、广东、浙江等地相继关闭活禽市场交易,杭州主城区更是永久关闭活禽市场交易。据杭州市农业局统计,仅2014年1月,杭州禽类养殖业的损失达1亿,“压栏”的鸡达400万只,损失不断加重。而杭州市年消费禽类约7万只。由于集中屠宰、冷链供应等配套体系并未完善,导致很多家禽养殖户找不到销路,另一方面杭州的消费需求也得不到满足。

一、杭州市家禽类冷链物流现状及分析

(一)杭州市冷链物流现状

2014年7月1日,杭州市区活禽交易永久关闭。杭州市民告别活禽交易后,家禽依然是百姓餐桌的主角之一。为了解决广大杭州市民的菜篮子工程,让市民买上放心的家禽类产品,家禽类产品冷链物流被推上历史舞台。

家禽类冷链物流就是家禽从养殖场到机器脱毛宰杀,消毒过后立即放入冷库,再从冷库集中装箱进入冷藏车,送至农副产品配送中心由食品商

提货,生产、贮藏、运输、销售,到消费前的整个环节始终处于规定的低温环境下的家禽类产品物流。

调查显示,从养殖场送来的家禽先送到定点屠宰点进行屠宰和加工,加工完的冷鲜禽在真空包装好后先进公司的冷鲜柜放3至4小时以保证最佳口感,然后在次日凌晨通过冷链车运到杭州,一般在早上5点前后进入各大农贸市场冷柜。

如果有的单位没有冷库就要租用第三方的冷库。杭州市的冷库仓储主要集中在杭州农副产品物流中心和浙江省新农都物流中心,由于目前我省冷鲜禽交易量有限,杭州市的物流配送能力尚可保证市场需求。但随着市民对新鲜冷冻食品需求的日益增加,也对全省的冷链物流产业提出了更高的要求。目前杭州拥有超过6600家物流企业,但能够为食品类企业提供完整化冷链服务的物流企业估计不会超过5家,要实现全程冷链运输,企业不仅需要技术能力,更要有雄厚的资金实力。据调查,冷链物流的投入成本几乎是普通物流的5倍,利润却远远没有它所拥有的‘身价’那么高。杭州目前涉及冷链运输的物流企业,稍有规模的有杭州近江物流有限公司、统冠物流、浙江快行线物流有限公司以及位于千岛湖的中集物流有限公司等。但是这些物流企业涉及到冷链物流运输的业务大多仅局限于冷饮、速冻水饺等冷冻食品。所

收稿日期: 2015-11-28

作者简介: 何玲辉(1974-),女,浙江育英职业技术学院商务贸易分院,副教授,主要从事物流与供应链管理研究。

以,杭州目前还没有专业从事禽类冷链运输的第三方物流公司。

(二) 杭州市家禽类产品冷链物流 SWOT 分析

1. 优势分析

①国家、政府扶持政策与措施。国家先后出台了关于食品流通和冷链方面的扶持政策,比如《农产品冷链物流发展规划》、《十二五农产品冷链物流发展规划》、《餐饮冷链物流服务规范》等政策,杭州市政府为了规范杭州市家禽类产品相关事项,特意出台了杭政办发电[2014]9号文件、《关于促进畜牧业转型升级、保障畜牧业健康发展的实施意见》、《杭州市人民政府办公厅关于推进市区家禽冷链销售供应的通知》等文件。这些政策和文件的出台对家禽类产品冷链物流的发展是一大利好。②城市经济的发展和人们生活水平的提高为冷链物流的发展提供了动力。杭州市近几年 GDP 保持了较快增长态势(如图 1 所示),人均可支配收入也得到了大幅度提高(如图 2 所示),不断扩大的经济总量和不断提高的生活品质对家禽类产品冷链需求起到了很强的正效应。

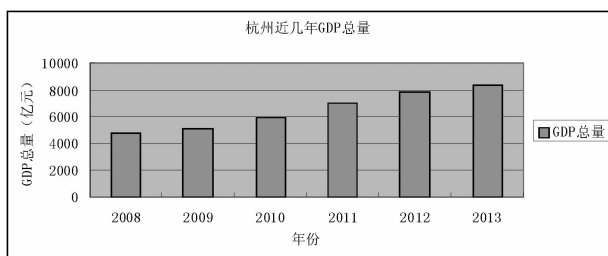


图 1 2008—2013 杭州市 GDP 总量

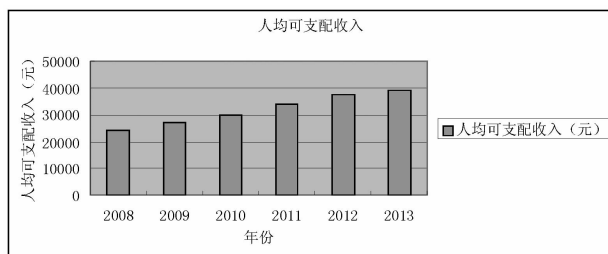


图 2 2008—2013 杭州市人均可支配收入

③城市基础设施逐步完善为冷链物流的发展提供了基础。杭州已进入高铁、地铁、航空、公路、水路多种交通共同发展的综合交通时代。公路交通十分发达,近几年公路里程数不断增加(具体见图 3),是浙江省公路网的中心,有东、西、南、北四个方向的长途汽车客运站,内部公交车交通网络遍布杭州的各个角落。地铁一号线全线通车、地铁

2 号线东南段全线贯通,1 号线下沙延伸段和 4 号线首通段(部分)车站主体工程完工。德胜高架、彩虹大道(滨江段)等快速路和钱江通道、之江大桥建成使用。杭甬运河(杭州段)全线贯通。萧山机场高速公路西兴互通开工建设,秋石快速路四期工程动工,这些利好因素给杭州市家禽类产品的冷链物流搭建好了疏通的大动脉。

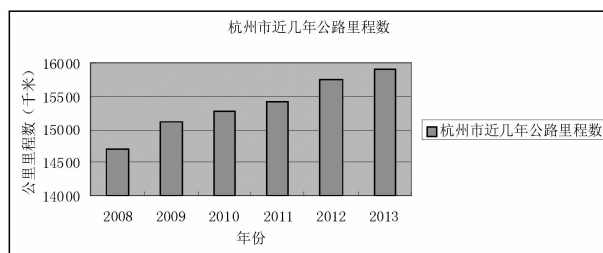


图 3 杭州市近几年公路里程数

2. 劣势分析

①冷藏运输成本过高。冷链物流是以保持低温,控制温度为核心要求的供应链系统,在运输途中的耗电耗油成本被放大化,所以它比一般常温物流系统的技术含量更高,更复杂,当然建设投资也更为庞大,据调查,冷链物流运输过程中产生的费用是普通物流的五倍左右,冷链设施设备费用也很高。根据调研,杭州市很多与冷链物流相关的企业或单位对冷链相关设备的投资比较谨慎,调研过的很多企业因为冷链运输的成本、技术等因素打算放弃或不涉足这一业务。②冷链物流基础设施落后。一是冷链运输过程中的控制设备落后。在冷链物流运输全过程中必须准确地控制、显示、记录和存储温度的变化情况,因为投资成本很高,而且控制设备大部分仅有制冷的效果,温度控制设备不齐全,控温系统尚不完善,致使易腐产品信息在运输途中不能真实地得到反映。二是冷库设施设备也不先进。冷链主要基础设施的冷库数量少,主要集中在杭州农副产品物流中心和浙江省新农都物流中心等,在调研中经常看到由于条件不具备,出现露天装载卸货情况,而不是冷库或低温环境下进行,这些都直接影响了禽类产品质量。冷库设施设备也较差③缺乏专业化冷链物流技术人才。我国冷链物流发展晚,冷链物流技术人才更是稀缺,目前从业家禽类产品冷链物流的人员都只会一些简单的操作,对于专业化科技无法驾驭。在先进冷链物流中制冷技术、控温技术、

保温技术、都属于高科技操作行列,严重缺乏对于冷链物流专业人员的培训和教育机构。杭州也不例外地缺乏冷链物流技术人才。课题组先后调研了在杭州市的开设物流管理专业的十来所高校(具体名单见表2),这些专业有的已经有开设冷链物流相关课程的设想,有的还没有这方面的意识。所以,现在杭州市冷链物流人才是十分缺乏的。④交通基础设施缺乏系统规划。杭州的交通问题一直是冷链配送的硬伤。要解决杭州几百万的出行问题确实是一个巨大的难题。杭州作为浙江省的省会城市,又是全国著名的旅游城市,大量异地牌照的车辆汇集在杭州本来就不太畅通的城市道路上,这给冷链配送的顺利进行制造了不小的麻烦。另外,杭州近几年车辆剧增(具体见图4),而城市道路的增幅远远赶不上车辆的增速。据统计,杭州交通方面的资源缺口达到30%~40%左右。所以,近几年杭州市出台了相关政策,禁止货运类车辆白天在一定时段在市区道路运行,这给冷链运输又无意制造了一定的烦扰。

表2 浙江省开设物流管理专业的大专院校

序号	院校名称	是否开设物流类专业	是否设置冷链物流相关课程
1	浙江大学	是	是
2	浙江工业大学	是	否
3	浙江财经大学	是	否
4	杭州电子科技大学	是	否
5	浙江工商大学	是	否
6	浙江海洋学院	是	是
7	浙江经济职业技术学院	是	否
8	浙江经贸职业技术学院	是	否
9	浙江商业职业技术学院	是	否
10	浙江育英职业技术学院	是	否
11	浙江交通职业技术学院	是	否

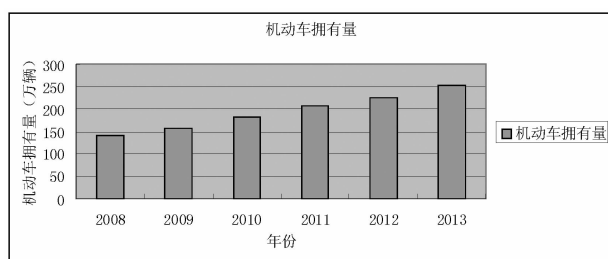


图4 杭州市近几年机动车拥有量

3. 机遇分析

①国家政策支持。民以食为天,现在国家对有

关民生和社会稳定的食品非常关注,对冷链物流的发展也非常关注,这对杭州市发展家禽类冷链物流是很好的机遇。②人们生活水平的提高,对食品安全的意识也有所改观,冷链物流自然受到全社会的关注,化压力为动力抓住机会获得发展的机遇。③相关部门的重视与助力。杭州市政府对家禽类产品冷链物流非常重视,在2014年6月26日,杭州市贸易局(杭州市粮食局)、杭州市农贸市场行业协会组织召开杭州市农贸市场冷鲜禽产供销对接会,邀请到以杭州申浙家禽有限公司和建德三弟兄农业开发有限公司为代表的冷鲜禽生产(屠宰)企业,以振宁牧业有限公司为代表的养殖直销企业,以杭州百乡缘农业开发有限公司为代表的冷鲜禽配送企业,以杭州联合冷藏有限公司、浙江新农都鲜禽市场、华东家禽市场为代表的冷鲜禽批发平台与杭城的农贸市场负责人开展冷鲜禽产供销全面对接,洽谈合作事宜,保障杭州禽类产品供应。

4. 威胁分析

①缺少领军企业。由于冷链物流是近几年大家都比较关系的行业。所以吸引了大量的企业参与进来,目前看来,企业质量良莠不齐且缺少领军企业。②成本压力较大。一方面表现在冷链物流本身的设施设备成本,一方面表现为人才成本③缺乏信息反馈机制。杭州市的物流信息系统还没普及到相对落后分散的家禽类产品批发供应商领域,无法实现与城市冷链物流企业和综合性网站进行沟通,信息化交流。

小结:通过对杭州市冷链物流一体化发展中诸多影响因素进行分析,得知杭州市冷链物流发展前景光明,不但受到社会各行各业的关注,还得到国家的扶持和优惠政策,面临的问题是完全可以得到解决的,冷链物流行业可以不断扩张优势带来的益处,发现问题、解决问题,各个击破威胁所带来的难题,消除一切劣势带来的负面影响。

二、杭州市家禽类产品冷链物流一体化对策

(一)打造龙头企业,实现家禽类产品冷链物流一条龙服务

杭州市家禽类产品要实现一体化,就要摆脱分散多元化主体的格局,实施从原材料,生产,加工,储存、运输,最后到销售商一体化的管理。这样

不但可以发展合并小家禽类产品公司,还可以便于管理和研制特色产品,最重要的是减少在一切生产线和家禽类产品运输一条龙服务物流线上的成本和家禽类产品的损耗量。一条龙服务到位,才能达到真正意义上的降低成本,减少损耗。所以一些小型加工厂和包装厂都需要参加到一体化的发展目标之内。

(二)建立行业独立协会发挥协调沟通作用

针对目前企业组织协调乏力、竞争失范等问题,政府应积极筹建家禽类产品物流行业协会。同时,政府鼓励建立的行业协会,政府本身不应参与其中,影响其正常运转,政府应做好自己的从旁协助作用,在适当的时候一定的支持,大部分还是得依靠市场规律的调节,这样才能使物流冷链行业正常发展和壮大。

(三)促进家禽类产品冷链物流法规与标准化建设

杭州市家禽类冷链物流处于起步和发展阶段,在很多方面与发达国家和地区相比有比较大的差距,这是现实也是机遇。我们应当抓住政府给予的机遇,建立一套适合杭州市实情的冷链物流规章制度与相应的标准,以指导杭州市家禽类产品冷链物流朝健康方向良性发展。

(四)严把质量关,加强家禽类产品冷链物流质量安全

民以食为天,食以安为先。家禽类产品的质量关乎大众的生命财产安全问题。所以,建立合适的质量安全监控体系非常重要。第一要使得原料、加工过程、最后的产成品有据可查,有质可保;二是合适的质量监控体系可以提高市场的准入门槛,

这会使得产品质量的安全有更进一步的保证。当然,准入制度的确定,参考先进国家的经验结合杭州市实际情况加以确定。

(五)加强家禽类产品冷链物流信息一体化

从目前来看,杭州大多数家禽类企业都是进行独立的冷链物流配送服务,这不仅造成了物流资源的浪费,也造成了城市交通的堵塞。杭州的冷链物流配送体系建设应加强物流信息化与传统物流配合的结合,建立以信息化为纽带的家禽类产品冷链物流一体化模式。

(六)大力培养家禽类产品冷链物流专业人才

冷链物流专业人才的培养是直接导致冷链物流的开发和创新的根本因素。在冷链物流需求日益增大的背景下,冷链物流的产业化、集群化发展需要大量的物流人才,这也是当前条件下我国冷链物流产业发展的当务之急。培养专业冷链物流从业人员从第三方物流入手培养,因为企业员工在原有职业背景基础上加强冷链物流技能训练和深造具有一定的便利条件。也可以借助高校力量培养专业人才缓解冷链物流人才缺口。

(七)提升、改造基础设施设备

实行冷链物流需要相应的设施设备,在现阶段家禽类冷链物流比较落后的情况下,政府应对企业在购进和使用冷链设施设备予以政策方面的倾斜。另一方面,在生活水平日益增长的当代环境之下,人们对市场的需求量和多样化的服务有一定要求。所以,企业方应该从客户需求入手,满足市场对小批量产品的配送需求,购进不同种类的冷藏库、特殊冷藏库等低温存储设备,全面系统的完善市场需求,快速适应小批量、多品种的发展趋势。

参考文献:

- [1]王强,段玉权,詹斌等.国外冷链物流发展的与主要做法经验[J].物流技术与应用,2007(2):89-91.
- [2]梁金萍.共同配送问题探析[J].河南商业高等专科学校学报,2007(5):40-42.
- [3]赵玉国.物流企业发展冷链物流的思考[J].消费导刊,学术要论,2008,(6):41-42
- [4]张莹.基于 HACCP 检测的冷链物流[J].物流科技,2006(1):105-107.
- [5]杨帆,姜雯.国内食品冷藏链的发展现状及展望[J].现代经济信息,2011(8):192-194.
- [6]陈红丽,栗中琪,刘永胜.生鲜食品冷链物流服务质量研究述评[J].物流技术,2011(19):32-34.

Research on the Construction of Cold Chain Logistics System of Poultry in Hangzhou

HE ling-hui

(Zhejiang Yuying Vocational and Technical College, Hangzhou Zhejiang 310018)

Abstract: Chinese like meat. The safety of meat food has become a top priority of food safety. Negative influence of H7N9 in poultry products is enormous, and the cold chain logistics of poultry is the appropriate logistics method. Based on the analysis of the development experience of cold chain logistics at home and abroad, this article analyses the present situation of cold chain logistics of poultry in Hangzhou, as well as the characteristics of the environment and the economic development of Hangzhou, and put forward the strategy of cold chain logistics of poultry products in Hangzhou.

Key words: poultry, cold chain logistics, H7N9

(责任编辑: 俞 明)