学院召开外事工作会议 研讨国际交流与合作

本报讯 12 月 31 日，学院在十楼会议室召开外事工作会议，回顾总结了建院 16 年来的国际交流与合作工作所取得的成绩和经验，并对下一步外事工作进行部署。学院院长洪致平，党委书记、副院长王锡耀，副院长黄爱平，党委副书记、院长助理谢鑫，院长助理王敏出席，对外合作办学工作领导小组、项目工作组成员及相关部门负责人参加会议。

洪致平指出，这是建院以来的第一次外事工作会议。我们当今所处的环境发生了根本性的变化，进入全球化大时代背景下，浙江省出台了国内首个教育国际化专项规划，为切实推进教育国际化发展，我们需要用全球化的视野和高度来谋划“十三五”的工作。他说，学院 16 年来的对外交流合作工作在董事长的关心指导并身体力行下，一直走在全省民办高校前列，大致分为两个阶段，2000 年~2012 年是探索阶段，2013~2014 年是拓展阶段。

学院外事工作的思路是：放眼世界，开放教育；立足学院，搭建国际交流合作互利平台；优化资源、深化改革，促进教育现代化；服务学院发展，服务学生需求，服务中外友谊；扩大影响，提升学院办学品质。学院外事工作的主要任务是：更新观念，超越榜样；提升干部和教师队伍的国际化水平；优化资源，以点带面，为我所用；拓展学生成长成才之路。对外合作的重点在于师资队伍和管理人员队伍的建设；合作办学，选择 2—5 个专业进行国际合作，做好做深；学生本硕连读项目、短期游学、国外实习就业项目；聘请外籍教师；招收留学生等。2015 年要深化的项目主要有：以教师和干部队伍培训、短期交流生为主的两岸交流；以光州空乘班、专业建设合作为主的对韩国交流；以专本硕项目为主的对日本交流；以教师援教、招收留学生为主的对老挝（东盟）交流；以合办专业、学生实习交流项目为主的对美国交流；以学生实习、留学为主的对马来西亚交流等。

洪院长强调，为了保障国际交流项目的顺利实施，学院给予政策支持和经费保障，专门成立了对外合作办学领导工作小组和项目工作组，并在分院、系逐步推进双语教学。他还要求每个处室都找到自己的定位，站在国际化高度，面向未来，将外事工作计划列入到 2015 年的工作计划中去。

学院外事办主任张中新回顾总结了建院以来对外交流与合作所做的工作。建院 16 年来，学院先后与 12 个国家和地区的 20 所学校签订合作协议，合作交流方式有留学生攻读学位，国（境）外校际间的领导互访，院级领导国外考察、境外挂职进修，教师的国外考察学习、境外培训，到对方学校客座讲学，学生带薪实习、勤工俭学、海外游学、交流生，合作办班、合作进行课程开发、合作培养人才，国（境）外教师来校讲座等。

王一帆 摄

特别是近两年学院与台湾龙华科技大学合办文化创意“龙华班”，与韩国光州女子大学合办首个本科学历空中乘务班，促进了教学与管理队伍的建设，学生成长平台的拓展，学院办学影响的提升，带来了眼界和视野的扩大，办学思维和理念上的跃进。

近年来，学院对外交流的形式、范围、功能、实际效用都大大发生了变化。从单纯的语言培训，到对所有对外交流项目的服务；从为他人作嫁，到为自己的学生走出国门；从嫁女送人，到娶人入户（韩国——老挝）；从最初单一的出国留学攻读学位，到教师出国（境）进修、培训和学生赴国（境）外交流、实习；从与国（境）外的走访交流，到合作办班的真正实现；从合作愿望的意向性表达，到课程开发、队伍建设、专业建设的合作实践；从与学院本体教育教学的疏离，到与学院职业人培养工作的紧密结合；从学院层面的主动联系、拓展，到分院系部层面积极参与、互动；从教学骨干、院级管理者的国（境）外培训扩展到一般教师和中层干部方面。

艺术系主任宋连凯以文化创意龙华班为例，作了《关于两岸共办专业的实践与思考》专题报告。他以取长补短、借力使力、由点到面、共建友谊、面向未来五个关键词，详细介绍了艺术系开展对外交流工作的经验和体会。艺术系以文化创意“龙华班”为起点，拓展文化创意类专业群的全面合作，建立了“为我所用，促我发展，共同提高”的合作思路。

院办副主任郑国军传达了全省高校外事工作会议精神，强调外事工作无小事，要有大局意识。

（宣传信息处 刘飞燕）

专业建设如何产教深度融合？

学院召开第二次“产教深度融合”推进会

本报讯 12 月 10 日，学院召开第二次“产教深度融合”推进会，学院领导洪致平、王锡耀、黄爱平、谢鑫出席，全体中层干部，教研室主任和副高以上职称教师 80 多人参会。5 个分院、系各以一个专业为突破，从专业建设的目标、思路、项目、措施等方面，介绍产教融合的深化思考与实践。党委书记、副院长王锡耀主持会议。

院长洪致平强调，产教深度融合是职业教育发展的生命线，是每一位教职工的责任和义务，要举全院之力，攻坚克难，不断推进，促进学院持续健康发展。我们正处于大数据、大智慧时代，必须坚持大职业教育观，坚持产教深度融合，面向所有学生，面向精英学生和特长学生，服务好学生；要坚持在行业中办好专业，融入行业办专业，服务好企业。要从行业和专业的实际出发，要措施落地，抓好核心企业、核心项目和核心团队，充分发挥紧密型实习实训基地的教学、实习、就业和师资队伍建设的综合效应。

民航与旅游分院城市轨道交通运营管理专业与杭港地铁公司，以及杭州地铁一号线各站点的合作，通过校企共建师资队伍、课程体系和实训基地，促进专业建设发展。

信息技术与电子系计算机应用技术专业牢牢把握移动互联网行业的发展契机，以人才培养为核心，技术服务为重心，围绕“课程建设、校企合作、师资队伍、教研科研”四大要素，创新人才培养模式、改革教学模式、推进学风建设、拓展对外服务，探索建设校企一体、产学研结合的实训基地。

工商管理系电子商务专业引企入校，建设电商企业校内运营基地，开展全真实训；搭建电子商务专业人才网，建设电商人才库；落实电商下乡项目，鼓励学生创业；大力开展网络创业培训，争创杭州市网络创业培训基地；办好周日电商公司，推进“专业——企业一体化”；建立跨境电商订单班；加强专兼结合队伍建设。

经济贸易系国际经济与贸易专业搭建“全真实训”平台，成立实训小组，利用“速卖通”平台销售企业产品，与企业技术人员一起指导学生参与企业工作某环节的实际操作，实现专业教师与企业技术骨干共同参与专业建设、共同指导与培养学生，企业为学生提供实训项目、实训场地、实习岗位乃至实现就业。

艺术设计与人文系会展策划与管理专业重点建设 10 个项目，包括建设产教融合、专兼结合的一体化师资队伍，建设工学结合的会展职业人培养方案，建设高度融合的杭州西博公司等校外实训基地，融入省市会展行业协会、企业、秘书处工作，面向行业人员开展培训工作，承办浙江省会展行业技能大赛，浙江会展网 2.0 版本上线，承办《浙江会展》杂志，承办浙江会展论坛，重启学院会展产业研究所等。

院长洪致平在听取各专业汇报后，充分肯定了各分院系在推进专业建设产教深度融合的成绩。他结合近期参加广州民办高职教育联谊会、杭州市高职论坛、走访温州 4 所高职院校，以及《国务院关于加快发展现代职业教育的决定》颁行，2017 年国家高考招生制度改革实施，特别是本科院校转型职业教育等背景，指出产教融合是职业教育的本质特色，是职业教育质量的保障和发展的重要突破口。学院将不遗余力地推进产教深度融合，促进高素质技能型人才培养，更好地服务地方经济发展。作为民办高职院校，育英学院推进产教深度融合具有现实紧迫性，必须抓住机遇，根据实际，引导部分条件较好的专业先行先试，做好引领和示范，并带动专业建设整体发展。

产教深度融合作为一项重要工作目标和任务，列入了 2014 年党政工作要点。在年初的党政工作会议提出明确要求，暑期党政工作研讨会专题讨论。9 月 26 日，在艺术设计与人文系召开的院长现场办公会上，专题研讨基于产教深度融合的会展策划与管理专业建设，提出该专业建设的目标、思路、项目和措施。10 月 9 日，学院又召开体育与艺术教育工作推进会，专题讨论人文艺术学科服务产教融合。10 月 11 日，学院召开第一次产教深度融合推进会，专题探讨和交流各分院、系和行政职能部门为推进产教融合所做的重点工作和思路。学院还将适时召开第三次产教深度融合推进会，汇报取得的成绩。

（院办 段曾钢 宣传信息处 刘飞燕）

我院召开 空中乘务专业 “五年一贯制”培养方案研讨会

本报讯 2015 年 1 月 29 日，我院空中乘务专业“五年一贯制”培养方案研讨会在十楼会议室召开。会议主要就空中乘务专业“五年一贯制”培养方案进行研讨和交流，并确定进一步合作关系。

平湖市职业中等专业学校、杭州市萧山区第二中等职业学校、安吉上墅私立职业高级中学相关领导、老师，我院党委书记、副院长王锡耀，招就处、教务处、民航与旅游分院相关领导、老师出席。招就处处长方明主持会议。

王锡耀就如何做好职业教育，加强与中职学校的紧密合作进行了交流。方明就招生角度从学生报名、面试、体检和录取等环节进行详细说明。民航与旅游分院院长赵淑桐介绍了如何做好一名“合格的乘务员”，她指出，我们培养的合格乘务员需具备 4 个方面的条件：身体好、形象好、语言好、专业技能好。这就为五年如何培养指明了方向。高中三年主要培养学生扎实的文化基础，抓好体能锻炼，为大学阶段的专业技能和综合素质培养奠定基础。

空中乘务专业教研室主任顾青介绍了我院空中乘务专业建设与发展情况，并就培养目标、课程定位和对“五年一贯制”的课程体系进行介绍。

平湖职业中专校长贺陆军表示，与育英学院合作多年，这次的“五年一贯制”的培养方案研讨又是更深一步交流。学校有较好的师资力量和实训条件，保证了空乘专业的招生与培养。他希望“五年一贯制”的学生在中职阶段利用假期来育英学院参观实习，并选派教师来挂职进修，更加紧密地做好教学衔接。安吉上墅私立高中的林国成副校长表示，该校一直以来重视礼仪形体和化妆等课程建设，并有大量的外籍教师保证学生学习语言的兴趣。希望我院可以开发更多微课教学资源，供学生全方位、全时空的学习。萧山二职教务主任施国芳就课程设置的具体细节与我院教师进行详细交流与讨论。

（教务处 李娇英）

继续教育分院举办中高职衔接校长联谊会

本报讯 12 月 19 日，我院继续教育分院中高职衔接校长联谊会在杭州举办。学院院长洪致平，副院长黄爱平，分院院长卢庆富等领导和来自全省各地 18 所合作学校 36 位校长、招办负责人出席。黄爱平主持会议。

洪致平代表学院致辞。他从高考制度改革说起，阐述了“2+3”的职高与高职衔接模式是高考、单招单考、“3+2”之外的有力补充，是为职高学生铺设了一条成长成才之路的创新之举。他感谢各校对“2+3”模式的支持，坚持为育英学院继续教育分院输送了较高素质的学生，这批学生创造了浙江省自考的奇迹，12 级学生的 2.5 年毕业率高达 86.8%。他提出，本次联谊会的主要目的是为合作双方提供情感交流、共商合作的平台，希望通过会议能在学生职业品质、素养的培养和教学、德育等方面进一步优化衔接，达到 2+3>5 的效果，让学生满怀信心走向社会，得到用人单位的重视。

王一帆 摄

卢庆富作了题为《不息为体载物为道 助力学子成长成才》的专题工作汇报，展示了继续教育分院近年来所取得的成绩。他从“基于一个分析、树立两种意识、搞好三项建设、强化四项管理措施”四方面综合汇报了分院 2014 年度的管理、教学、德育以及招生就业等方面的整体情况。他指出，经过几年努力，继续教育分院已经取得了较好的管理效果，形成“管理规范，气氛良好，实施及时，领导放心”的良好口碑。

各合作学校校长畅所欲言，就“如何进一步加强中高职衔接”、“如何进一步推进师资的合作及中职专业教师的培训”、“中高职衔接的课程如何体现”、“能否实现专业实训设备的共享”等方面讨论发言，为加强两校间更深层次的合作献计献策。

在讨论交流过程中，各校都认为育英学院的继续教育办学是真心真意为学生着想，从学生成长成才出发，这也是他们能坚持与育英长久合作的缘由。各校均表示与育英的合作非常满意，也将继续深层次地将“2+3”中高职衔接坚持到底。

（继续教育分院 李巧巧）

工商系学生获第二届 百度全国高校搜索 营销大赛优秀团队奖

本报讯 在第二届百度全国高校搜索营销大赛团队赛中，我院工商系电子商务专业和市场营销专业学生获优秀团队奖，团队由 13 电商 3+2B 班章立奇、13 电商 3+2A 班华玲娜、14 电商 C 班胡建成、13 营销班胡锦霞、13 营销班李梦雅组成，指导教师为方丽珍、廖金燕。

大赛由中国互联网协会指导，百度在线网络技术有限公司主办、北京博导前程协办。比赛分个人赛和团队赛两个阶段，个人赛成绩在 70 分以上的选手才可以组队参加团队赛。团队赛中，参赛队伍进行沙箱系统模拟训练，熟悉百度推广营销操作，完成所抽题目要求的企业推广方案，提交评选。全国 160 个本科与高职院校参加本次团队赛。

（电商教研室 方丽珍）

信息系举办 手机维修和甜点秀活动

本报讯 1 月 8 日，信息系在教学区广场举办第五届手机维修公益活动和第三届甜点秀活动，为师生提供手机贴膜、维修、刷机等服务，现场展示食品营养与检测专业师生亲自制作的奥尔良烤翅和饼干、蛋挞等各类美味甜点，受到师生好评。

为了让全院师生能随时享受到学生的技术服务，信息系还推出校园服务的手机平台“响叮当微商城”，提供手机贴膜、维修，计算机系统安装与清洁等服务，并承诺如果学院师生需要手机维修类的服务，会第一时间上门排忧解难。

据统计，活动当天共为 150 多名师生服务，涉及的手机包括华为、HTC、联想、苹果、中兴等品牌，现场贴膜 90 余张，完成 10 台手机的小故障咨询和维修。

（信息技术与应用系 易明升）

我院将培养飞行员 近日与美国加州飞行学院签署战略合作协议

本报讯 “育英学院要培养飞行员了！”1 月 18 日，学院院长洪致平，民航与旅游分院院长赵淑桐等一行 6 名师生从美国加州飞行学院考察归来，带回将与加州飞行学院合作培养飞行员的消息。学院师生奔走相告，纷纷在朋友圈转发消息。

经过与美国加州飞行学院中国办事处磋商后，1 月 8 日—16 日，洪致平院长一行应邀前往美国西海岸的著名风景城市洛杉矶考察洽谈。通过与市长座谈、在加州飞行学院上理论课、模拟实操、在教练员陪同下亲自开飞机飞行体验、参观学员食宿环境后，与加州飞行学院签署了“飞行员培养战略合作协议”、“飞行员校中班合作协议”。

双方协商达成一致，育英学院成为美国加州飞行学院在中国的重要生源基地，美国加州飞行学院成为育英学院在美国培养飞行人才的惟一基地，未来 12 年，美国加州飞行学院将为育英学院培养不少于 1000 名的合格飞行人才。

我院空中乘务专业是浙江省首批优势专业和特色专业，2000 年开办该专业以来，已为国内外 20 多家航空公司培养了近 1000 名优秀空中乘务员。浙江省三任省委书记张德江、习近平、赵洪祝曾先后视察育英学院，都给予高度评价。在中央、省、市领导的肯定鼓励下，学院决定继续大胆尝试，开拓创新，为国家培养出更多实用性技术人才。

美国加州飞行学院成立于 1989 年，不仅是美国联邦航空局（FAA）核准 Part141 和 Part61 飞行资质的国家级飞行培训学院，同时也是世界第三大飞机制造公司赛斯纳（Cessna）飞机公司核准授权的飞行训练中心，并且获得了中国政府驻美国洛杉矶总领事馆的认证认可。25 年以来，已为世界 190 个国家的航空公司培养了数万名专业飞行教员、民航运输飞行员、商业飞行执照飞行员、私人执照飞行员，拥有深厚的教学基础与丰富的飞行培训经验，享有“飞行界的哈佛”美誉。

据悉，随着我国低空开放，通用航空产业发展迎来了一个难得的历史机遇期，未来十年，我国通用航空市场至少将需要 55 万名飞行人才。浙江育英职业技术学院有民航与旅游分院空中乘务专业的背景和稳定的生源，而美国加州飞行学院又是美国最优秀的飞行专业院校，二者联合，优势互补，将为我国通用航空市场培养出一大批专业化的优秀飞行人才。

（宣传信息处 刘飞燕）

学会坚强 学会独立 学会思考

记我的两次台湾交换生之旅

12 电商 B 班 李 豪

记得去年婶婶曾经问我：“为什么想到去台湾读书？”“因为想换个环境，感受不同的文化气息，体验外面的生活。”同时我心里也在想：“我为什么不去台湾读书？”

在我的印象里，台湾是可望不可及的，因为两岸的政策导致了只有那些小有名望的人才能登陆那美丽的岛屿，像我这般，还是早点洗洗睡了吧。可是当我得知我们的学校——浙江育英职业技术学院，有台湾交换生的名额，瞬间感觉到我作为该校的一名学生是无比的幸运。

说来惭愧，我两次申请台湾交换生都是迟了将近一个月，可是学校的领导为了能够给我提供更好的学习环境，千方百计帮我办好了赴台手续。在此我非常感谢学院领导和老师，是你们的支持，我才有幸获得两次成功申请台湾交换生的机会。

去年 9 月份，我就像一个小孩子一般对台湾的生活充满了期待，而那份与大学玩伴临别时的依依不舍，不停地回荡在心里，那滋味的确不是那么好受。虽然后来也有人说我是因为还没有看到学妹就离开学校才会那么难受的，但是告别旧生活，去尝试新世界的这份变动，确实是需要勇气。

在登机前，遇到些小插曲，因为没有购买回程的票，差点导致我们不能上飞机，一想到当时的场景就有点想笑，我在那里不停的抱怨，旁边同学还添油加醋地说“刚刚跟死党拥抱完要去台湾读书了，但是大半夜又出现在寝室里了。”如今想起当时稚嫩的对话，真的是庆幸有缘能去台湾见识一番。

第一次去台湾，是晚上的飞机，台北的夜色令人陶醉，所以建议可以选择的话，晚上的飞机会让你对台北这个城市更加眷恋。到达了台北机场，第一次入境，感觉非常紧张，他会问些去哪里读书之类的话题，而第二次只是瞧了我一眼就让进去了，但当时首次入境却莫名的兴奋，还到处拍照留念。一出机场，就看到到处都是接机的人，他们手里举着牌子，迎接着他们的宾客。为了寻找哪个才是迎接我们的老师，我们需要看清楚牌子上写的是什么字，我依然记得当时钱同学开玩笑地喊了一句“睁大你们的狗眼看着。”然后就有人问你们是不是龙华的？当场把我们的钱同学吓个半死。

我们的目的地龙华科技大学建在山上，斜坡很陡，第一学期，我的宿舍安排在 5 楼，上面一层就是阳台，空气清新，视野开阔。我们那学期是跟不同学校的人住在一起，从他们身上可以学到很多，我的室友是其他学校的两个学生，旁边寝室的人也是交换生，所以就一连串认识了很多朋友。

学弟学妹想了解在台湾学习和升本考研方面的信息，我可以以个人经历介绍其核心。

台湾是选课制度，而且台湾的学校非常优待大陆交换生，甚至你的专业都没有出现必修的课程，所以你是可以自由选择喜欢的科目去就读，有 1-2 星期可以试听，然后选出你倾向的老师，不用担心你选不到那节课，因为选课老师会帮你解决的。我考虑到自己要去美国读研究生，所以选择了英语专业。龙华科技大学的学生给我推荐的老师有 Dan Jason，David Hansen，连维志老师，以及台湾历史和美国历史的牛逼慧（牛妈）老师，羽毛球课我推荐廖莉安老师，篮球我推荐崔志平老师。你们可以考虑今后对自己有用的科目去学习，若是有意精进英语等其他课程，台北车站有一条街的培训班，你可以去了解一下。

读万卷书，不如行万里路。既然来到了台湾，在安排好自己的学习行程后，你可以抽空多了解了解台湾这个不同文化的城市。看海首选垦丁和淡水，淡水离台北比较近，一个小时的捷运就到了，当时是和台妹一起去的，所以印象比较深，那里的海很蓝，还能渡轮，望着情人桥伴着溅起的浪花，真的非常浪漫。要是在台湾，你不去垦丁，至少我会后悔一辈子，那里在台湾的最南部，我们乘高铁到了高雄再转乘巴士到了垦丁，之后骑着租来的电动车绕着垦丁玩，那里的沙滩，那里的大海，在那里游泳，在沙滩写下对爱人甜蜜的话语，实在太令人流连忘返了。从小就听说阿里山的姑娘美如水，在那里可以看到日出，我和同学拍了超美的照片，却没见到美丽的姑娘，最后只能和阿里山的阿妈合了一张影。在去日月潭的路上，我们非常有缘地碰到了野生的猕猴，阿里山的居民说碰到猕猴是好运的开始，管它真的假的，还是挺开心的。

提到台湾人，不得不提他们的素质确实是好，不会出现乱闯红灯的现象，出入地铁不会人没出来就挤进去，接电话轻声细语，待人客客气气等等，所以到台湾，一定要注意个人修养。之前听大远说，她在垦丁遇到急事，为了能够早点到达目的地，居然拦到了一辆好心的陌生车，据说是一辆保时捷跑车，搭载她到达了目的地。每每她讲起此事，都是无比自豪，然后感慨台湾人的热心肠。后来我和自己的外教老师 Dan Jason 去朱铭博物馆的时候，因为坐公交坐过了头，下车时发现离目的地有些远，可是免费接驳车马上就要到了，我就试图拦陌生车，希望有像大远说的那样的好心台湾人出现。我的外教老师忙拉着我说：“Leo,don't think about that,we can make another way or choose others.”后来我神奇地拦到了陌生车，搭乘我们去目的地，接着成功的赶上了接驳车，我非常感谢那位好心的台湾人。后来我的外教老师一直说：“Amazing …… I can't believe what you did. That's really miracle experience.”

当我回到大陆的时候，我的同学都惊讶我的成长如此之快。“去年这个时候小白还是个感情白痴，今年已经过来教我怎么谈恋爱了。”哈哈，我听到这个的时候，也笑了很久，然后回忆我的一年台湾生活。我想是这样的环境让我迅速成长，不断地经历新鲜事，不断接受挑战，让自己不断成长。

每个人的通行证上只有一次往返的机会，所以说在台湾，你必须学会独立，学会坚强，不能再遇到一些小事，就吵着闹着要回家。就是因为这样，才养成了我独立面对，独立思考的好习惯。在台湾，你会发现自己的差距在哪里，你需要完善的地方在哪里，来到这里，你会发现你其实是那么渺小，发现之前的你是多么稚嫩，你才会有所改变，有所成长，最后你会感谢这段经历。

难忘的岁月 珍贵的历练

赴美带薪实习有感

12 应用英语 C 班 毛超南

机缘巧合之下，我参加了学院组织的暑期赴美带薪实习项目，这个项目给了我颇多历练和收获。

赴美带薪实习项目，对于我来说，是人生中一份宝贵的经历，不仅锻炼了自己的身心，还结识了许多来自各国的新朋友，体验了异国风情，开阔了视野，增长了见识。

很多东西并非是我们能在电视上看到和认识的。我们可以一边通过实习工作赚取生活费用，一边亲身经历体验美国式的生活，同时还可以与其他国家的学生一起工作交流，在真实的工作与社会环境中锻炼自己。

2014 年 3 月，通过几轮面试，我终于如愿前往美国实习工作。我的工作是在马萨诸塞州一个海滨城市的一家汽车旅馆做客房部主管。那里有特色各异的小层楼房，和让人向往的阳光沙滩。夏季是美国的旅游旺季，所以客人很多。每天都忙得不可开交，下班后都是腰酸背痛的，虽然累，但也很充实。每天回到住所，自己可以烧中国菜，然后和大家一起吃。在异国他乡，感觉特别亲切，在这里交到的朋友，我们都很珍惜。饭后一起去海边散步，很惬意。此时此刻已经忘记了工作时的不愉快和疲倦。渐渐地，我们习惯了在美国的工作和生活。

初到美国的印象，就是美国人很友好很热心。无论走到哪，路人都会主动与你打招呼，要不就是会心一笑，让人感觉很舒服。刚到美国时，我提着一大堆行李，一路上得到了不少热心人的帮助。如果你问路，他们也不只是给你指引方向，有时他们会送你到目的地，让人感激不已。

惟一让人遗憾的就是出行的交通工具没有在国内那么方便，美国的公交基本都是有时间表的，因此出行要在网上找到汽车排班才可以合理安排行程，以免耽误时间，如果错过一班车，也许就得多等一个多小时。在美国打车是非常贵的，而且还要给司机小费，一般坐出租车时都要和他人拼车。偶尔运气好可以让同事载一程，当然美国的同事都非常乐意。

不管是工作还是生活，你都能够得到当地人的帮助和关心。然而让我们能够坚持 3 个月工作，也是因为工作结束后的旅行，我们总是期盼着最后旅游的那一刻欢乐。为了方便和省钱，我们几个小伙伴报了旅行团，有导游和专车接送，让我们的旅途轻松和愉快了许多。美国东部的旅行当然少不了去纽约感受大城市的快节奏，感受帝国大厦居高临下的畅快，自由女神像高高耸立的威严。乘坐纽约游船，更是将大海和这座繁荣的城市融为一体，感受到城市里钢筋水泥中柔和的一面。素有大学城美誉的波士顿也让我体会到了浓厚的学习氛围，在这里也品尝了著名的美食龙虾卷，让我至今念念不忘。最让我震撼的是尼亚加拉大瀑布，那种气势磅礴和霸气振奋人心。在旅途中，我们不仅开拓了眼界，也认识了来自五湖四海的朋友，让自己的价值观人生观有了新的定义和追求，是自己的目标更加清晰。

在美国的三个多月里，所花的费用与所赚的工资基本能够持平，所以小伙伴们不用担心费用问题。有机会参加这次赴美带薪实习，让我切身实地走进美国，体会美国文化，让我收获颇多，更加独立，思维方式更加全面。

对外交流